

Praha:	21.06.2022	Ing. Petr Novotný, Ph.D.
Číslo jednací:	072410/2022/KUSK	nábřeží Závodu míru 2739
Spisová značka:	SZ_072410/2022/KUSK	530 02 Pardubice
Vyřizuje / Linka:	Ing. Monika Březinová / 345	
Značka:	OŽP / Br	

Vyjádření k záměru „Okružní křižovatka sol. II/101 ulic Mostní s Třídou Legií a ulicí Třebízského v Kralupech nad Vltavou“ v k.ú. Lobeček.

Obsahem záměru je změna stávající průsečné křižovatky řízené pomocí světelně signalizačního zařízení na křižovatku okružní. Dále se jedná o úpravy lokality mezi křižovatkou ulic Mostní, Třebízského a třídy Legií a mostem T. G. Masaryka, které zahrnují vybudování nových parkovacích míst, dělicích ostrůvků a rekonstrukce přilehlých přechodů, úpravy tras pro pěší a pro cyklisty. Záměr bude realizován na pozemcích parc. č. 134/8; 139/4; 139/60; 139/63; 139/64; 139/65; 139/66; 139/67; 139/68; 139/70; 139/71; 1379/72; 139/74; 153/1; 153/30; 153/31; 153/32; 153/33; 153/34; 153/39; 153/40; 153/41; 156/155; 156/156; 156/157 a 182/14 v k. ú. Lobeček.

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon). (Prokop, DiS.)

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen Krajský úřad), jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4, písm. o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) **konstatuje, že** v souladu s ust. § 45i zákona **lze vyloučit** významný **vliv** předloženého záměru, samostatně i ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi, na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit (dále jen EVL) nebo ptačích oblastí v působnosti Krajského úřadu.

Odůvodnění

V místě záměru ani v jeho okolí se na území v působnosti Krajského úřadu nenachází žádná EVL ani ptačí oblast, která by mohla být záměrem významně ovlivněna. Nejbližší lokalitou soustavy Natura 2000 vzdálenou cca 3 km vzdušnou čarou severně je EVL Veltrusy (CZ0213083), kde jsou předmětem ochrany páchník hnědý (*Osmoderma eremita*) a roháč obecný (*Lucanus cervus*). Významný vliv záměru na předměty ochrany EVL i ptačích oblastí v gesci Krajského úřadu bylo možno vyloučit vzhledem k jeho charakteru, umístění a pouze lokálnímu dosahu jeho očekávatelných dopadů.

Krajský úřad dále, jako orgán ochrany přírody **podle** ustanovení § 77a odst. 4 a následujících zákona **sděluje, že** z hlediska zvláště chráněných území (přírodní rezervace, přírodní památky a jejich ochranná pásma), z hlediska zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů a z hlediska regionálních a nadregionálních územních systémů ekologické stability (ÚSES) **nemá k předkládanému záměru připomínky.**

V místě záměru se území v působnosti Krajského úřadu částečně překrývá s nadregionálním ÚSES, konkrétně se jedná o nadregionální biokoridor NRBK Údolí Vltavy – K10 9 (dále jen NRBK). Záměr zasahuje na území NRBK v místě, kde se v současné době nachází stezka pro cyklisty a pro pěší. Protože zpevněná plocha stávající stezky místy projevuje známky porušení krytu a konstrukčních vrstev, které jsou zapříčiněné zatékáním dešťových vod, bude zde vybudována nová společná stezka pro chodce a cyklisty. Vzhledem k charakteru dotčených pozemků, které jsou již v současnosti využívány ke stejnému účelu, a navíc se jedná o plošně nevýznamné zábory, nedojde ke snížení průchodnosti NRBK či negativnímu ovlivnění biotopů vázaných na řeku Vltavu. S odvoláním na popsané odůvodnění nelze dle názoru Krajského úřadu předpokládat, že by řešený záměr mohl být v kolizi s ochranou ÚSES.

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon). (Ing. Březinová)

Krajský úřad Středočeského kraje na základě předložených podkladů a za předpokladu dodržení uvedených informací příslušný úřad **sděluje, že záměr** Okružní křižovatka sol. II/101 ulic Mostní s Třídou Legií a ulicí Třebízského v Kralupech nad Vltavou **není předmětem posuzování** dle zákona č. 100/2001 Sb.

Odůvodnění

Předmětem navrhovaného záměru se jedná o úpravu stávající průsečné křižovatky ulic Mostní, Třebízského a třídy Legií řízené pomocí světelně signalizačního zařízení na okružní křižovatku. Dále o úpravu pěších ploch a ploch pro cyklistickou dopravu. Celá lokalita je v intravilánu obce a je zde stanovena maximální povolená rychlost 50 km/hod. V ulici Předmostí je navrhovaná maximální povolená rychlost 30 km/h. Celková délka úprav v ulici Mostní je 192,60 m. Délka úprav v ulici Třebízského je 41,75 m. Délka úprav v ulici třída Legií je 31,50 m. Křižovatkou denně projíždí 21,6 tisíc vozidel, okružní křižovatka navrhovaných parametrů kapacitně vyhoví. Jedná se o rekonstrukci záměru, který naplňuje dikci bodu č. 49, kategorie II „Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdnicích pruzích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b)“ přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb.. Délka (a) je 2 km a návrhová intenzita dopravy předpokládaná pro novostavby a roční průměr denních intenzit pro stávající stavby (b) je 1 000 voz/24 hod. V rámci rekonstrukce záměru nedojde ke změně výškového vedení komunikace. Nedojde ke změně kategorizace komunikace, ani k navýšení maximální povolené rychlosti. Na základě výše uvedených skutečností, se Krajský úřad Středočeského kraje nedomnívá, že by se jednalo o změnu, která by mohla mít významný negativní vliv na životní prostředí.

Z hlediska vlivu na obyvatelstvo a veřejné zdraví lze záměr hodnotit jako pozitivní. Realizace rekonstrukce stávajících vybraných úseků z komfortní průjezd, zvýší plynulost dopravy v lokalitě, zvětší kapacitu křižovatky, bezpečnost provozu, zvýší užitné hodnoty řešeného prostoru, a to vytvořením bezpečného a komfortního prostoru pro pěší, vybudováním nových parkovacích stání a zvýšením urbanistické atraktivity lokality. Nové dopravní ostrůvky přechodových míst budou zároveň sloužit i jako zpomalovací prvky provozu. Narušení pohody bydlení v období výstavby lze považovat za akceptovatelné. Změnami záměru nebude významně zvýšena kapacita ani rozsah záměru a nedojde k významné změně technologie, řízení provozu nebo způsob užívání.

Vzhledem k výše uvedenému nedochází k naplnění podmínek dle § 4 odst. 1 zákona a záměr tedy není předmětem posuzování a nebude vyžadovat provedení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona.

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění (Ing. Hrobský)

Stavební činnost, která bude spojená s tímto projektem, může být výrazným zdrojem prašnosti, především tuhých znečišťujících látek (PM₁₀ a PM_{2,5}), proto je nutné při provádění stavebních činností uplatnit taková opatření, která povedou k jejímu omezení. Opatření jsou uvedena v metodickém pokynu Ministerstva životního prostředí České republiky ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností.

Realizace některých opatření, která jsou uvedena v metodickém pokynu Ministerstva životního prostředí České republiky ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností povede k omezení prašnosti v místě provádění stavby a tím dojde ke snížení vlivů záměru na kvalitu ovzduší v dotčené lokalitě.

Ing. Simona Jandurová

vedoucí odboru

Odbor životního prostředí a zemědělství

v z. Ing. Hana Švingrová

vedoucí oddělení posuzování

vlivů na životní prostředí